



REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO MORA, PROMETA I INFRASTRUKTURE
UPRAVA SIGURNOSTI PLOVIDBE
NACIONALNI CENTAR SIGURNOSTI PLOVIDBE

Nacionalna središnjica za nadzor i upravljanje pomorskim prometom VTS Hrvatska

Godišnje izvješće o radu za 2025. godinu

1. PROMETNO OPTEREĆENJE VTS SLUŽBE U 2025. GODINI

U 2025 godini VTS služba je zaprimila obavezna izvješća sa 15104 brodova obveznika javljanja VTS službi, što je povećanje prometa na ukupnoj razini od 20 %. Porast prometa zabilježen je na cijelom području nadležnosti VTS službe.

Tablica 1 – Distribucija javljanja brodova po područjima kapetanija 2025.

PU	RI	SENJ	ZD	ŠB	ST	PL	DB	
184	27	0	19	0	139	3	155	562
588	735	0	189	83	631	213	513	2845
381	252	16	341	335	1299	71	1379	3671
184	26	0	19	0	139	3	155	562
585	739	0	191	83	636	212	512	2848
380	246	16	340	332	1304	71	1378	3668
2302	2025	32	1099	833	4148	573	4092	15104

Tablica 2 – Distribucija javljanja brodova po područjima kapetanija 2024.

PU	RI	SENJ	ZD	ŠB	ST	PL	DB	
157	16	0	16	0	157	7	209	562
458	731	0	159	63	731	210	493	2845
224	202	11	390	337	1200	65	1242	3671
157	20	0	16	0	153	7	209	562
458	732	0	159	63	732	211	493	2848
224	203	11	391	336	1196	65	1242	3668
1678	1904	22	1131	799	4169	565	3888	12478

[1] Broj uplovljenja domaćih brodova iz strane luke

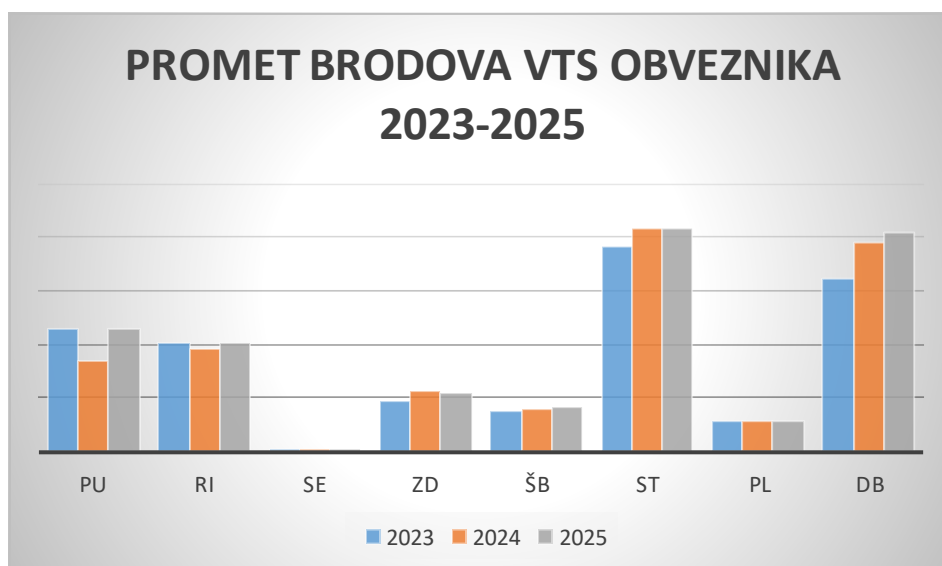
[2] Broj uplovljenja stranih brodova iz strane luke

[3] Broj uplovljenja stranih brodova iz domaće luke

[4] Broj isplavljenja domaćih brodova za strane luke

[5] Broj isplavljenja stranih brodova za strane luke

[6] Broj isplavljenja stranih brodova za domaće luke



Slika 1 – Promet brodova VTS obveznika u radoblju 2023-2025

2. NADZOR I UPRAVLJANJE POMORSKIM PROMETOM U VTS PODRUČJU

VTS služba prikuplja podatke o pomorskim objektima i pomorskom prometu, identificira i utvrđuje položaj, namjere i odredišta pomorskih objekata, prati prometno-plovidbene tijekove i okolnosti, analizira i taktički planira plovidbene i prometne situacije, u skladu s čime međudjeluje s pomorskim objektima i reagira u promjenjivim plovidbenim okolnostima radi uspostavljanja prometno-plovidbenog tijeka u kojemu svi sudionici pomorskog prometa ostvaruju postavljene ciljeve uz zadovoljavanje uvjeta sigurnosti plovidbe i zaštite okoliša te poštivanje pomorskih i plovidbenih propisa.

Pored navedenog, VTS služba posebno nadzire strane ratne brodove, strane ribarske brodove i strane znanstvenoistraživačke brodove.

U dijelu nadzora plovidbe i nadzora prihvata i otpreme brodova tijekom 2025. godine VTS služba zaprimila je 45300 izvješća s brodova obveznika dijela javljanja i obveza bdijenja Pravilnika o sigurnosti pomorske plovidbe u unutarnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Republike Hrvatske te načinu i uvjetima obavljanja nadzora i upravljanja pomorskim prometom.

3. PRUŽANJE VTS USLUGA

VTS služba pruža uslugu obavješćavanja pomorskih objekata od značaja za sigurnu plovidbu pomorskim objektima u VTS području koja obuhvaća uslugu pružanja sljedećih podataka:

- a. podatke o drugim plovnim objektima u VTS području,
- b. meteorološke i hidrografske podatke,
- c. podatke o prijemu broda u luci (vez/sidrište)
- d. podatke o peljarenju,
- e. podatke o uvjetima na plovnom putu,
- f. podatke o stanju objekata sigurnosti plovidbe,
- g. podatke o opasnostima koje mogu predstavljati ugrozu plovnim objektima,
- h. druge podatke koji mogu biti od utjecaja za sigurnost pomorskog prometa.

VTS služba obavlja poslove podrške plovnom objektu kako bi se spriječio razvoj mogućih opasnih prometno-plovidbenih situacija i omogućila sigurna i učinkovita plovidba plovnih objekata, pri čemu VTSO može dati sljedeće obvezujuće upute jednom ili više pomorskih objekata ili svim pomorskim objektima u VTS sektoru upravljanja:

- a. zabraniti prolaz ili zabraniti plovidbu određenim područjem nekom plovnom objektu ili skupini plovnih objekata,
- b. zabraniti pretjecanje ili utvrditi područje pretjecanja,
- c. zabraniti isplovljenje iz luke ili sa sidrišta ili ulazak u VTS sektor upravljanja,
- d. zabraniti uplovljenje u luku ili sidrenje ili izlazak iz sektora upravljanja,
- e. razdvojiti pomorski promet vremenski i/ili prostorno,
- f. dopustiti ili ograničiti brzinu preko dna,
- g. odrediti kurs ili VTS plan putovanja za brodove koji prevoze opasne ili onečišćujuće tvari ili obavljaju tegljenje ili su na drugi način ograničenih sposobnosti manevriranja,
- h. zabraniti sidrenje i odrediti područje sidrenja.

Tijekom nadzora pomorske plovidbe VTS služba je 4517 puta pružila uslugu obavještanja pomorskih objekata od značaja za sigurnu plovidbu pomorskim objektima u VTS području, te obavila poslove upravljanja pomorskim prometom 54 puta, kako bi se spriječio razvoj mogućih opasnih prometno-plovidbenih situacija i omogućila sigurna i učinkovita plovidba.

Tablica 3. Vrste VTS usluga

AKTIVNOSTI SLUŽBE 2025	RI	ST	DB	UKUPNO
OBAVJEŠTAVANJE	1952	2219	346	4517
UPRAVLJANJE	34	2219	346	54
PODRŠKA	5	0	0	5
OPASAN TERET VAN ADRIREP	481	885	237	1603
AIS ISPRAVAK	128	128	40	296
NAJAVE NEMA	59	127	4	190
ZAKLON	47	8	4	59
DOZVOLA PLOVIDBE	197	11	59	267
ADRIREP IZOSTAO	9	3	0	12
ZAUSTAVLJANJE/KVAROVI	211	1	0	212
PLAN PUTOVANJA	452	1001	1022	2475
PLOVNI OBJEKT NE SLUŠA VHF KANAL SEKTORA	35	96	31	162
UOČENI PREKRŠAJI				
P-ZAKONIK	6	19	26	51
P-PSP	1	61	16	78
P-ZERP	3	0	0	3
P-RED U LUKAMA	0	1	15	16
P-PELJARENJE	1	1	3	5
UPOZORENJE	401	412	97	910

4. ADRIREP IZVJEŠĆA

VTS Hrvatska vrši nadzor (unos i obradu) ADRIREP izvješća u modul ADRIREP Hrvatskog integriranog pomorskog informacijskog sustava CIMIS, koji predstavlja službenu nacionalnu elektroničku platformu za unos, obradu i razmjenu podataka iz Sustava obveznog javljanja brodova u Jadranu (ADRIREP) sa centralnim SafeSeaNet sustavom Europske unije, kao i sa državama Jadranske regije.

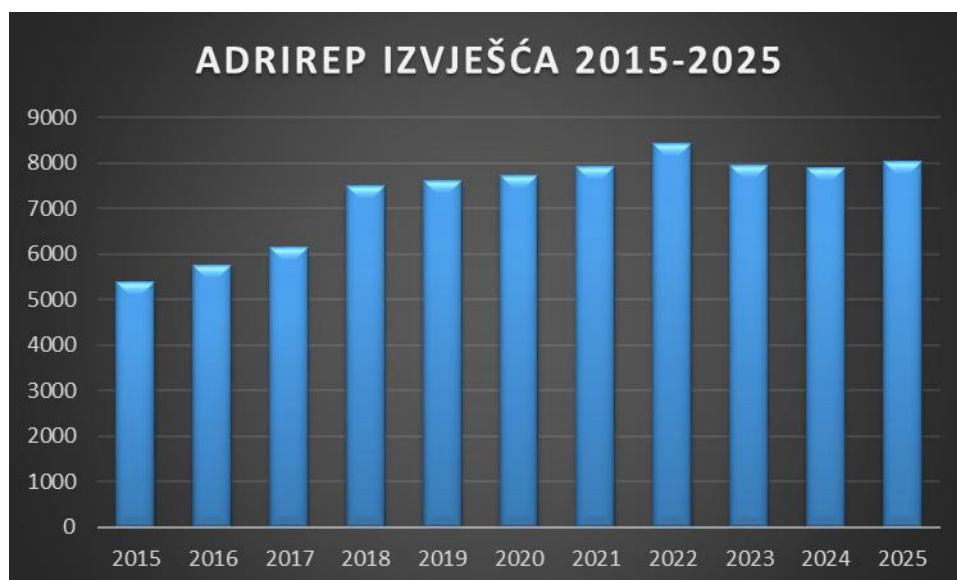
ADRIREP izvješća po vrsti kategoriziraju se kao First Report, Position Report 01, Position Report 02 i End Report izvješća koja se zaprimaju od broda/stranih obalnih postaja te prosljeđuju stranim obalnim postajama u skladu s odredbama IMO rezolucije MSC.139(76).

U sustavu izvješćivanja ADRIREP tijekom 2024 godine unijeto je i obrađeno ukupno 7951 izvješća, odnosno prema vrsti izvješća:

VRSTA IZVJEŠĆA	2025	Udio 2025 [%]
First Report – Prvi izvještaj	934	12%
Position Report 01 – Izvještaj pozicije 01	123	1%
Position Report 02 – Izvještaj pozicije 02	5992	75%
End Report – Zadnji izvještaj	937	12%
Ukupno	8026	100

Tablica 4. Vrste i broj ADRIREP izvješća u 2024. godini

Slika 2 - Adrirep izvješća od 2015. do 2025. godine



5. UNOS I OBRADA PODATAKA O IZVANREDNIM DOGAĐAJIMA

VTS Hrvatska vrši unos i obradu podataka o izvanrednim događajima u modulu INCIDENTI Hrvatskog integriranog pomorskog informacijskog sustava CIMIS, koji predstavlja službenu nacionalnu evidenciju incidenata (izvanrednih događaja, opasnih brodova) prijavljenih u području nadležnosti.

VTS Hrvatska prijavu o kršenju COLREG-a i / ili Sustava obveznog javljanja brodova u Jadranskom moru (ADRIREP) i / ili pravila VTS sustava utvrđuje korištenjem VTMS sustava.

U 2025. godini ukupan broj prijavljenih incidenata u SafeSeaNet sustav je 70.

Slika 3 - Trend prijavljenih izvanrednih događaja u sustavu CIMIS/SSN



Tablica 5 – INCIDENTI PO KATEGORIJAMA U RAZDOBLJU 2021 -2025

VRSTA IZVJEŠĆA	2021		2022		2023		2024		2025	
	Broj	% udio	Broj	% udio	Broj	% udio	Broj	% udio	Broj	% udio
SITREP	55	48%	38	47%	49	56%	38	62%	36	52%
VTS Rules Infringement	52	44%	31	38%	38	44%	22	35%	33	47%
Failed Notification	1	0%	3	3.70%	0%	0%	0	0%	1	1%
Insurance Failure	0%	0%	0%	0,0%	0%	0%	0	0%	0	0%
Pilot Or Port Report	0%	0%	0%	0,0%	0%	0%	0	0%	0	0%
Banned Ship	0%	0%	0%	0,0%	0%	0%	0	0%	0	0%
Others (Ostalo)	1	1%	8	8%	9	11%	0%	0%	2	3%
UKUPNO	92	100%	116	100%	81	100%	87	100%	62	100%

6. PRAĆENJE STRANIH PLOVNIH OBJEKATA U IZVANREDNIM OKOLNOSTIMA

VTS služba zaprima obavijesti i prati strane plovne objekte koji su zbog više sile ili nevolje na moru prisiljeni skloniti se u unutarnje morske vode, kao i zaustavljanje i sidrenje stranoga plovnog objekta koji se koristi pravom neškodljivog prolaska ukoliko je isto prouzročeno događajima koje nalaže redovita plovidba, odnosno viša sila ili nevolja na moru, ili radi pružanja pomoći ljudima, plovnim objektima ili zrakoplovima u opasnosti ili u nevolji.

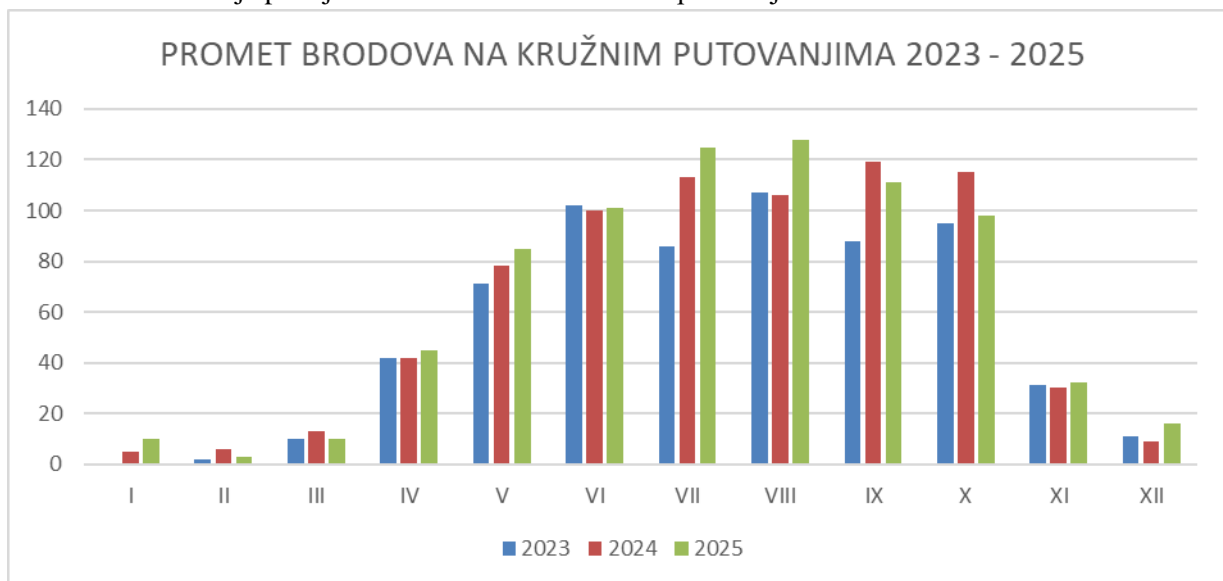
U manje nepovoljnim vremenskim uvjetima, u slučajevima kada je sigurna plovidba bila moguća ali ograničena, VTS služba odobrila je odnosno naložila vremenski uvjetovanu plovidbu za 267 plovnih objekata, dok je u 2025. godini mjesto zakloništa u teritorijalnim vodama Republike Hrvatske odobreno za 59 plovna objekta.

7. ODOBRAVANJE PLANOVA PUTOVANJA BRODOVA U MEĐUNARODNOJ PLOVIDBI NA KRUŽNIM PUTOVANJIMA I U POSEBNIM OKOLNOSTIMA (TEGLJENJE)

Brodovi u međunarodnoj plovidbi na kružnim putovanjima dužni su VTS službi dostaviti plan putovanja na odobrenje i u slučajevima kad to zahtjeva sigurnost plovidbe kao tegljenje.

Tijekom 2025. godine provjereno je i odobreno 2471 planova putovanja, te 4 plana putovanja za tegljenje.

Slika 4 – Distribucija po mjesecima brodova na kružnim putovanjima



8. POMORSKI PREKRŠAJI

VTS služba, u skladu sa SUK Radnom uputom o postupanju po utvrđenom pomorskom prekršaju putem aplikacije uredskog poslovanja e-GOP dostavlja na postupanje nadležnim lučkim kapetanijama utvrđene pomorske prekršaje, osobito u slučajevima:

- kršenja pravila o izbjegavanju sudara na moru (COLREG),
- kršenja pravila sustava obveznog javljanja brodova u Jadranskom moru (ADRIREP),
- kršenja propisa o obveznom javljanju VTS službi,
- očite nepravilnosti na brodu sukladno izvješću zaprimljenom od strane peljara ili tijela koje upravlja lukom, a koje mogu ugroziti sigurnost plovidbe ili ugroziti morski okoliš,

- brodovi koji ne najave ili nepotpuno najave dolazak u luku kroz sustav CIMIS (npr. HAZMAT prijava kasni ili nije dostavljena),
- brodovi koji ili nisu dostavili ili nemaju osiguranja ili druga financijska jamstva,
- kada plovni objekt ne postupa u skladu s obvezujućim nalogima, uputama, dopuštenjima ili zabranama u VTS sektoru upravljanja,
- kada pomorski objekt nije ažurirao podatke koje emitira s brodskog AIS uređaja niti nakon tražnja VTSO,
- kada u aplikaciji CIMIS utvrdi da najava odlaska broda nije cjelovita ili je nema niti nakon zahtjeva za ažuriranjem podataka,
- kada u aplikaciji CIMIS utvrdi da najava dolaska broda nije cjelovita ili je nema niti nakon zahtjeva za ažuriranjem podataka,
- drugim slučajevima utvrđenih pomorskih prekršaja kako su navedeni u Radnoj uputi o postupanju po utvrđenom pomorskom prekršaju od strane
- ostalih utvrđenih pomorskih prekršaja iz popisa pomorskih prekršaja utvrđenih obrascem kvalitete SUK-a.

Tijekom 2025. VTS služba prijavila je 64 prekršaja, isto kao broj prijavljenih prekršaja u 2024. godini. **Od mjeseca rujna 2025. VTS služba samostalno procesuirala prekršaje, te je 6 prekršaja procesuirano samostalno.**

Tablica 6. Broj prijavljenih prekršaja od strane VTS službe za period od 2016. do 2025. godine

BROJ PRIJAVLJENIH PREKRŠAJA OD STRANE VTS SLUŽBE 2016-2025	
2016	52
2017	25
2018	47
2019	94
2020	13
2021	35
2022	60
2023	53
2024	64
2025	64



Slika 5. Broj prijavljenih prekršaja od strane VTS službe za period od 2016. do 2024. godine (prema podacima iz tablice 6.)

9. ANALIZA AKTIVNOSTI PO VTS CENTRIMA

Za potrebe analize iz ove točke VTS usluge, VTS postupanje i VTS prekršaji podrazumijevaju sljedeće aktivnosti:

VTS usluge uključuju IS, TOS i NAS.

VTS postupanje uključuje:

- prijavu prijevoza opasnog tereta izvan ADRIREP sustava (trajekti i drugi plovni objekti)
- plovni objekti koji imaju netočne ili nepotpune AIS podatke
- brod, jahta, ribarica nema najavu dolaska u CIMIS-u
- plovni objekt zatražio sidrenje u UTM, TM RH zbog više sile
- plovnom objektu dozvoljena ili naložena vremenski uvjetovana plovidba
- nadzor plovnog objekta djelomično ili potpuno nesposobnog za manevar (kvar pogonskog ili kormilarskog uređaja ili druge opreme)
- odobrenje i praćenje plovnog objekta prema planu putovanja
- plovni objekt ne sluša VHF kanal sektora
- uspostavljen VHF kontakt s plovnim objektom putem ORP.

VTS prekršaji uključuju uočeno kršenje propisa i pravila sigurne plovidbe:

- neuobičajena plovidba (provjera kretanja brodova koji neuobičajeno usporavaju ili mijenjaju kurs, kreću se u blizini obale ili iskazuju namjeru prolaska određenim područjem suprotno pravilima plovidbe)
- nepropisno sidrenje
- nepoštivanje držanja radio-straže,
- nepoštivanje sudjelovanja u sustavu javljanja i izvješćivanja, uključujući ADRIREP
- nepoštivanje sudjelovanja u VTS uslugama
- nepoštivanje COLREG-a, TSS i plovidbe uskim kanalima,
- nepotpuni i netočni AIS podaci, koji nisu ispravljani ni nakon postupanja (upozorenja)
- nepoštivanje odredbi o plovidbi u blizini obale i propisane brzine u lukama i prilazu lukama
- nekorištenje obveze korištenja usluge peljara.

U nastavku se daje prikaz godišnjih aktivnosti prema VTS sektorima i VTS centrima nadležnosti.

VTS RIJEKA	
A jug	293
A sjever	316
B jug	486
B sjever	381
Rijeka upravljanje	1249
Rijeka manevriranje	13
Pula manevriranje	37
Preuzeto od ST i DU	9

Tablica 7. VTS usluge i postupanja prema sektorima i nadležnosti VTS Rijeka

VTS SPLIT	
A jug	7
B jug	11
Split upravljanje	935
Split manevriranje	1018
Šibenik upravljanje	167
Šibenik manevriranje	219
Zadar upravljanje	755
Zadar manevriranje	125
Preuzeto od RI i DU	67

Tablica 8. VTS usluge i postupanja prema sektorima i nadležnosti VTS Split

VTS DUBROVNIK	
A i B	76
Dubrovnik upravljanje	60
Dubrovnik manevriranje	731
Ploče upravljanje	390
Ploče manevriranje	17
Preuzeto od RI i ST	10

Tablica 9. VTS usluge i postupanja prema sektorima i nadležnosti VTS Dubrovnik

10. NADOGRADNJA I RAZVOJ VT MIS SUSTAVA

Strateški cilj koji se odnosi na osiguranje tehničkih preduvjeta za uspostavu cjelovite usluge nadzora i upravljanja pomorskim prometom u unutarnjim morskim vodama, teritorijalnom moru i zaštićenom ekološko-ribolovnom u tehničkim i operativnim segmentima temelji se na osiguranju potpune funkcionalnosti sustava za upravljanje i nadzor pomorskog prometa na Jadranskom moru (VT MIS sustav) nastavkom izgradnje pripadajućih podsustava kao bitnih elemenata za njegovu potpunu funkcionalnost.

11. UNAPRIJEĐENJE VTS SLUŽBE

Tijekom 2025. godine djelatnici VTS centara Rijeka, Split i Dubrovnik sudjelovali su u EMSA, IALA i MMPI webinarima, te sastancima vezanim uz rad VTS službe.

12. OSTALE AKTIVNOSTI

VTS služba kontinuirano prati ispravnost rada tehničkog i informacijskog sustava za nadzor i upravljanje pomorskim prometom VTMS i svih sastavnih komponenti, koji pored automatiziranog daljinskog informacijskog praćenja VTMS sustava i svih sastavnih komponenti uključuje i periodički obilazak lokacija kako je utvrđeno postupcima SUK-a.

U obavljanju poslova iz svoga djelokruga, VTS Hrvatska kontinuirano surađuje s Obalnom stražom Republike Hrvatske, Ministarstvom unutarnjih poslova i drugim tijelima operativnog nadzora na moru sukladno nadležnostima utvrđenim posebnim propisima, kao i brodarima, tijelima koja upravljaju lukama, peljarima i drugim subjektima pomorskog prometa, te ostalim tijelima s ovlastima pružanja usluga sigurnosti plovidbe od javnog interesa (Plovput, Hrvatski hidrografski institut, Državni hidrometeorološki zavod).